



Universidad Autónoma de Tamaulipas  
“Verdad, Belleza, Probidad”

# Síntesis Informativa

Coordinación Ejecutiva de Comunicación Institucional

# UAT



UAT y Secretaria de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20.

MAS SOBRE UAT:

UAT y SEMAR estudian arrecife Usumacinta E-20.

Estudia la UAT arrecife artificial Usumacinta E-20.

UAT y Marina analizan arrecife.

Estudian la UAT y Semar arrecife Usumacinta E-20.

11 de agosto

## UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20



● La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CI-DIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.

## MÁS SOBRE UAT:



-De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

-En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de

este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

-El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

-Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.



# IUAT EL MERCURIO

## UAT y SEMAR estudian arrecife Usumacinta E-20

La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.

De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de

este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.



IUAT



MARINA



Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera  
Secretaría de Vinculación

### La UAT y Secretaría de Marina estudian arrecife artificial "Usumacinta"



IUAT

VERSIÓN, BELLACA, FIDELIDAD

### La UAT y Secretaría de Marina



FOTO ESPECIAL



## Estudia la UAT arrecife artificial Usumacinta E-20

La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.

De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión

ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal. Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

VERDEA, RESERVA, PRODIGIOS

## La UAT y Secretaría de Mari



**REALIZAN UNA** evaluación sobre la evolución del buque destructor

## UAT y Marina analizan arrecife

ESTUDIAN LAS CONDICIONES ECOLÓGICAS DEL EX BUQUE DESTRUCTOR HUNDIDO EN 2004 EN LA ZONA COSTERA FRENTE AL PUERTO DE ALTAMIRA

STAFF  
EXPRESO-LA RAZÓN



IUAT

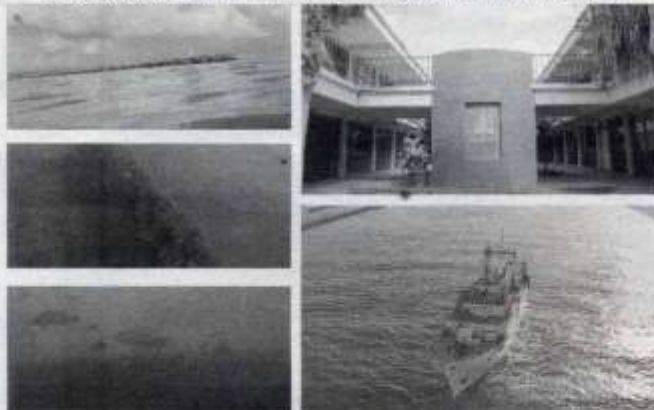


MARINA



Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT)

La UAT y Secretaría de Marina estudian arrecife artificial "Usumacinta"



EL BUQUE fue hundido en 2004.

de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas. El buque fue hundido el 30 de

marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.



Foto: Staff • Expreso-La Razón



EN ZONA COSTERA DE ALTAMIRA

## Estudian la UAT y Semar arrecife Usumacinta E-20

Analizan condiciones ecológicas del exbuque destructor hundido en 2004 frente al puerto de Altamira

EL MAÑANA / STAFF  
Tampico, Tam.

La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.

De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una immer-



UAT

MARINA



Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT)

La UAT y Secretaría de Marina estudian arrecife artificial "Usumacinta"



Ven avances en arrecife artificial después de 17 años del hundimiento programado de un destructor propiedad de la Semar.

sión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados

muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

Gracias a la colaboración entre la UAT y la Secretaría de Marina, se continúan realizando acciones que buscan vigilar y preservar el medio ambiente marino, reforzando la lucha en la conservación de los mares y costas de nuestro país.

