



Universidad Autónoma de Tamaulipas

“Verdad, Belleza, Probidad”

Síntesis Informativa

Coordinación Ejecutiva de Comunicación Institucional



IUAT

METRO NOTICIAS
www.metronoticias.com.mx

- UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20

CNT Centro Nacional de Transacciones

- UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20

SUMARIO

- UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20

Ei Redactor
de todo los momentos

- UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20

Periódico Virtual en Línea
despertar
de Tulum y Pánuco

- UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20

Agosto 11

IUAT

Polémica
Periodismo de Análisis, Crítica e Información


**Noreste Digital
Noticias**


HOYT.am


**LA VERDAD
DE TAMAUlipas**


EL GRÁFICO
LA INFORMACIÓN ES NUESTRA FUERZA

- UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20
- UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20
- UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20
- UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20
- UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20

UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20

La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.



De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

Gracias a la colaboración entre la UAT y la Secretaría de Marina, se continúan realizando acciones que buscan vigilar y preservar el medio ambiente marino, reforzando la lucha en la conservación de los mares y costas de nuestro país.

UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20



UAT



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Centro de Investigación
y Desarrollo en Ingeniería
Portuaria, Marítima y Costera
Secretaría de Vinculación

La UAT y Secretaría de Marina estudian arrecife artificial "Usumacinta"



La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.

De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

Gracias a la colaboración entre la UAT y la Secretaría de Marina, se continúan realizando acciones que buscan vigilar y preservar el medio ambiente marino, reforzando la lucha en la conservación de los mares y costas de nuestro país.



La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.

De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

Gracias a la colaboración entre la UAT y la Secretaría de Marina, se continúan realizando acciones que buscan vigilar y preservar el medio ambiente marino, reforzando la lucha en la conservación de los mares y costas de nuestro país.

UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20

La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.



De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

Gracias a la colaboración entre la UAT y la Secretaría de Marina, se continúan realizando acciones que buscan vigilar y preservar el medio ambiente marino, reforzando la lucha en la conservación de los mares y costas de nuestro país.

UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20



UAT



MARINA
 SECRETARÍA DE MARINA



Centro de Investigación
 y Desarrollo en Ingeniería
 Portuaria, Marítima y Costera
 CIDIPORT
 Secretaría de Vinculación

La UAT y Secretaría de Marina estudian arrecife artificial "Usumacinta"



La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.

De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

Gracias a la colaboración entre la UAT y la Secretaría de Marina, se continúan realizando acciones que buscan vigilar y preservar el medio ambiente marino, reforzando la lucha en la conservación de los mares y costas de nuestro país.

UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20

La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.



De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

Gracias a la colaboración entre la UAT y la Secretaría de Marina, se continúan realizando acciones que buscan vigilar y preservar el medio ambiente marino, reforzando la lucha en la conservación de los mares y costas de nuestro país.

UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20



IUAT



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Centro de Investigación
y Desarrollo en Ingeniería
Portuaria, Marítima y Costera
CIDIPORT
Secretaría de Vinculación

La UAT y Secretaría de Marina estudian arrecife artificial "Usumacinta"



La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.

De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

Gracias a la colaboración entre la UAT y la Secretaría de Marina, se continúan realizando acciones que buscan vigilar y preservar el medio ambiente marino, reforzando la lucha en la conservación de los mares y costas de nuestro país.

UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20

La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.



De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

Gracias a la colaboración entre la UAT y la Secretaría de Marina, se continúan realizando acciones que buscan vigilar y preservar el medio ambiente marino, reforzando la lucha en la conservación de los mares y costas de nuestro país.

UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20



UAT



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Centro de Investigación
y Desarrollo en Ingeniería
Portuaria, Marítima y Costera
Secretaría de Vinculación

La UAT y Secretaría de Marina estudian arrecife artificial "Usumacinta"



La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.

De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

Gracias a la colaboración entre la UAT y la Secretaría de Marina, se continúan realizando acciones que buscan vigilar y preservar el medio ambiente marino, reforzando la lucha en la conservación de los mares y costas de nuestro país.

UAT y Secretaría de Marina estudian el arrecife artificial Usumacinta E-20

La Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT) por medio del Centro de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera (CIDIPORT) de la Secretaría de Vinculación, en coordinación con la Secretaría de Marina a través de la Primera Zona Naval, realizaron una evaluación sobre la evolución del buque destructor Usumacinta E-20, el cual fue hundido hace diecisiete años para crear un arrecife artificial en la zona costera cercana al puerto de Altamira.



De acuerdo con los resultados obtenidos mediante el análisis videográfico de una inmersión ejecutada el pasado 21 de julio de 2021, el ahora arrecife artificial Usumacinta E-20 se encuentra en una fase madura de sucesión ecológica de arrecifes artificiales.

En él se encontró la presencia de peces como petos, barracudas, medregales y pargos que cubren ahí sus necesidades alimentarias y de refugio. Asimismo, los resultados muestran que la totalidad de la superficie de este arrecife está cubierta de organismos como hidrozoarios, corales, poliquetos y esponjas.

El buque fue hundido el 30 de marzo de 2004, a 15.8 kilómetros al sureste del morro de la escollera sur del puerto de Altamira, a una profundidad de 35 metros, como pecio (término que se refiere a los restos de un barco hundido) para generar un área arrecifal.

Tras este análisis, el informe detalla que el Usumacinta E-20 desempeña y seguirá desempeñando su última misión asignada como arrecife artificial, generando asimismo un espacio para ser visitado por quienes practican el buceo recreativo o profesional.

Gracias a la colaboración entre la UAT y la Secretaría de Marina, se continúan realizando acciones que buscan vigilar y preservar el medio ambiente marino, reforzando la lucha en la conservación de los mares y costas de nuestro país.